

CRACK SEAL





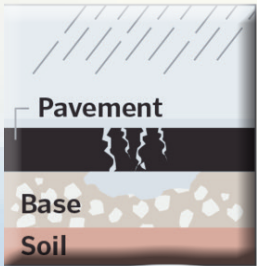
CRACK SEAL NEDİR?

Çatlak sızdırmazlığı, kaplama yüzeyindeki çatlaklara, nemin ve sıkıştırılamayan malzemelerin kaplamaya sızmasını önlemek için yapıştırıcı bir dolgu macunu yerleştirilmesi işlemidir. Kaplamanın bozulmasını yavaşlatabilen ve kaplama ömrünü üç ila beş yıl uzatabilen uygun maliyetli bir kaplama koruma işlemidir



CRACK SEAL NEDEN YAPILMALI?

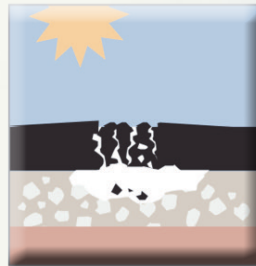
Onarılmamış çatlakların yüzde 75'i üç yıl içinde çukurlara dönüşürken, aynı zaman diliminde onarılmış çatlakların yalnızca yüzde 1'i çukurlara dönüşür. Azaltılmış araç hasarından, artan sürücü güvenliğinden ve daha az yol bakımından elde edilen faydalar göz önüne alındığında, çatlak sızdırmazlığının neden önemli olduğu açıktır.



Su, çatlaktan sızar ve yolun tabanına inerek zemini yumuşatır ve sonra donar.



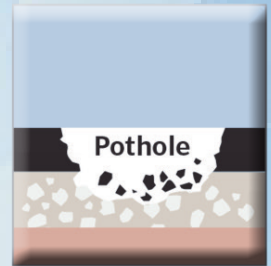
Su donduğunda genişler ve kaplamayı yukarıya doğru zorlar, Trafik ise kaldırımı daha da strese sokar.



Güneş, kaldırımın altındaki suyu kurutarak bir boşluk oluşmasına neden olur.



Tabanında taşıyıcı olmanın kaplamayı zayıflıyor ve trafiğin ağırlığı altında çöküyor.



Kaplamanın çöktüğü yerde bir çukur oluşur. Trafik altında çukur genişler.

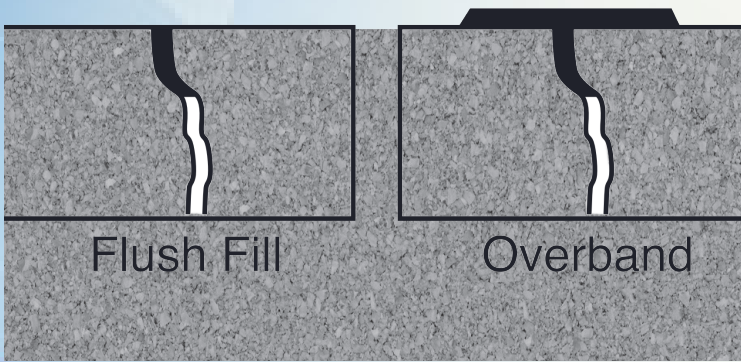
CRACK SEAL NASIL YAPILIR ?

Yüzeyin uygun şekilde hazırlanması, dolgu macununun başarılı bir şekilde yapışması için önemlidir.

Çatlağı açma, daha iyi malzeme yapışması için daha temiz kenarlar sunar ve termal harekete uyum sağlamak için uygun miktarda dolgu macunu tutan bir rezervuar oluşturur.

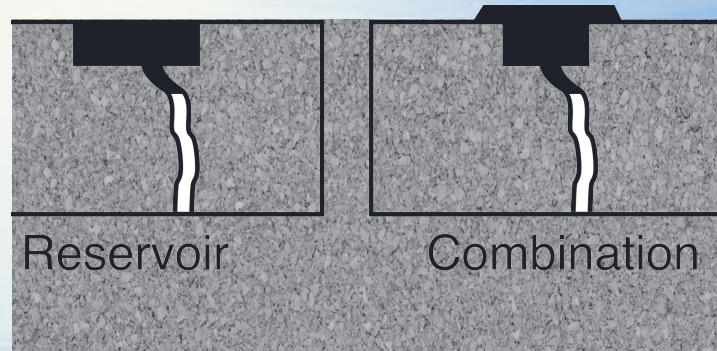
Çatlak açılır iken, çatlağın her iki yanından en az 3 mm bozuk kaplama kesilmelidir ve derinlik 25 mm'den az olmamalıdır. Açılmış veya açılmamış çatlakların iklim şartlarına uygun mastik ve uygun ekipmanlar ile doldurulması gereklidir. Çatlaklar doldurulmadan önce zararlı maddelerden temizlenmelidir, bunlar yapışmayı azaltacaktır.

Başlamadan önce, nemin veya yağın kompresörden çatlağa kaçmadığı kontrol edilmelidir. Kuru bir yoldaki çatlakların kapatılması işlemin başarısı için çok önemlidir.



3 mm genişliğe kadar olan çatlaklar açılmadan Direk yada bant şeklinde doldurularak yapılabilir

3 mm den büyük çatlaklar, Çatlağın yapısına göre uygun şekilde açılarak direk yada bant şeklinde doldurulmalıdır.











Sealas Yol Yapım Bakım Teknolojileri ve Uygulamaları Sanayi Tic. LTD. ŞTİ.

Tel: +90 532 386 16 46

E-mail: info@sealas.com.tr • **Web:** www.sealas.com.tr